

Sehr verehrte Kundin,  
sehr geehrter Kunde!

Wir möchten uns bei Ihnen für den Kauf dieses Produktes aus unserem Hause bedanken. Bitte beachten Sie die unten aufgeführten Hinweise. Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen

Das KEDO Team

---

**Artikel-Nr.: 20046, 20068, 20070 und 20074(B)**

**OT-Blindscheiben-Set für YAMAHA SR500/XT500/TT500**

Um die OT-Blindscheibe anstelle des originalen Kick-Indikator-Deckels montieren zu können, muss die Kolbenstellungs-Anzeigefahne am Nockenwellenantriebsrad gegen die mitgelieferte Spezial-U-Scheibe ersetzt werden. Da hierzu der Zylinderkopfdeckel vollständig abgehoben werden muss, ist die Montage des OT-Blindscheiben-Sets nur bei ausgebautem Motor möglich. Der Ausbau und Einbau des Motors, die Demontage und Montage erfolgt nach YAMAHA Vorgaben, wie in Werkstatthandbuch oder Reparaturanleitung beschrieben.

Am einfachsten ist die Montage, wenn eine Motorüberholung notwendig ist. Dann werden beim Wiederausammenbau des Motors einfach die Kolbenstellungs-Anzeigefahne gegen die Spezial-U-Scheibe und der Kick-Indikatordeckel gegen die OT-Blindscheibe ausgetauscht.

Zur Montage des Zylinderkopfdeckels und der OT-Blindscheibe empfehlen wir die Verwendung einer elastisch aushärtenden Dichtmasse (z.B. Dirko oder Flächendichtung von Loctite oder Würth). Plastisch bleibende Dichtmasse (z.B. Hylomar) halten wir an dieser Stelle für **nicht** empfehlenswert.

Die Befestigungsschraube des Nockenwellenantriebsrades mit Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite) einsetzen und nach Yamaha Vorschrift anziehen (50 Nm).

Wir empfehlen die Verwendung einer neuen Zylinderkopfdichtung.

**Lieferumfang:**

OT-Blindscheibe mit O-Ring  
Spezial-U-Scheibe