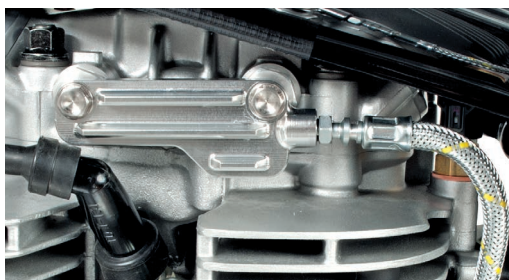


VARIANTE »VINTAGE-CLASSIC«



Ausführung	Art.-Nr.
mit silbernem Stahlflex-Schlauch und silber eloxiertem Alu-Verteiler	92105

VARIANTE »VINTAGE«



Ausführung	Art.-Nr.
mit schwarzem Textil-Schlauch und silber eloxiertem Alu-Verteiler	92110

VARIANTE »VINTAGE-BLACKLINE«



Ausführung	Art.-Nr.
mit schwarzem Textil-Schlauch und schwarz eloxiertem Alu-Verteiler	92108

VARIANTE »VINTAGE XT«



Ausführung	Art.-Nr.
mit schwarzem Textil-Schlauch und schwarz eloxiertem Alu-Verteiler mit blan- ken Kühlrippen in XT-Zylinderoptik	92117

KEDO HOHLSCHRAUBE MOTORBLOCK M8 x 1.25

- Spezielle Edelstahl-Hohlschraube für den Anschluss der Direktschmierung unten am Motorblock mit identischer Optik wie unsere Hohlschrauben am Zylinderkopf

Bezeichnung	Art.-Nr.
Hohlschraube Motorblock	92051



Einzel- und Ersatzteile	Art.-Nr.
Service-Kit inklusive 2 Hohlschrauben und 9 Alu-Dichtscheiben	92006
KEDO Hohlschraube einzeln, Edelstahl (M8 x 1), für Alu-Adapter Zylinderkopf – siehe nächste Zeile	92052
KEDO Alu-Adapter Zylinderkopf, 1 St.	90105
Alu-Dichtscheibe für Hohlschraube, 1 St.	94027
Alu-Dichtscheibe für Zylinderkopf- Adapter (14 x 20 mm), 1 Stück	90027