

KURBELWELLENLAGER

- Lagerluft nach OEM-Vorgabe, Markenware von FAG oder SKF

Modell	links Art.-Nr.	rechts Art.-Nr.
TT500, XT500	90057	90058



KURBELWELLENDICHTRING

- Einer der wichtigsten Dichtringe im Motor!
- Rechts im Kupplungsdeckel: 14×25×5.5–9 mm
- Links: 30×60×6 mm

Bezeichnung	links Art.-Nr.	rechts Art.-Nr.
Wellendichtring	27326	10112

27326



10112

PLEUEL-KIT

- Komplet-Kit in Erstausrüstungs-Qualität oder einzeln als Original-Ersatz

Bezeichnung	Art.-Nr.
Pleuel-Kit, 3-teilig komplett	10130

Originale Einzel- und Ersatzteile:

Pleuel Art.-Nr.	Pleuellager Art.-Nr.	Hubzapfen Art.-Nr.
29167	29130	29129



ORIGINAL KOLBEN-KIT

- Das Original – standfest und zuverlässig
- Nur noch bis 2. ÜG lieferbar, Komplet-Kit mit Kolben und -Ring, -Bolzen und zwei Clips
- Yamaha liefert alle drei Kolben-Kits mit dem 65 mm langen Kolbenbolzen aus

Bohrung in mm	Art.-Nr.
87,00 (STD)	11013
87,25 (1. ÜG)	11014
87,50 (2. ÜG)	11015



i Bei der Demontage der Kolbenringe stets ein neues Set verwenden, da die alten mit zunehmender Laufleistung spröder werden und nach der erneuten Montage leicht brechen können! Die Ringstöße sollten um 120° versetzt montiert werden, um so ein »Durchblasen« zu verhindern.