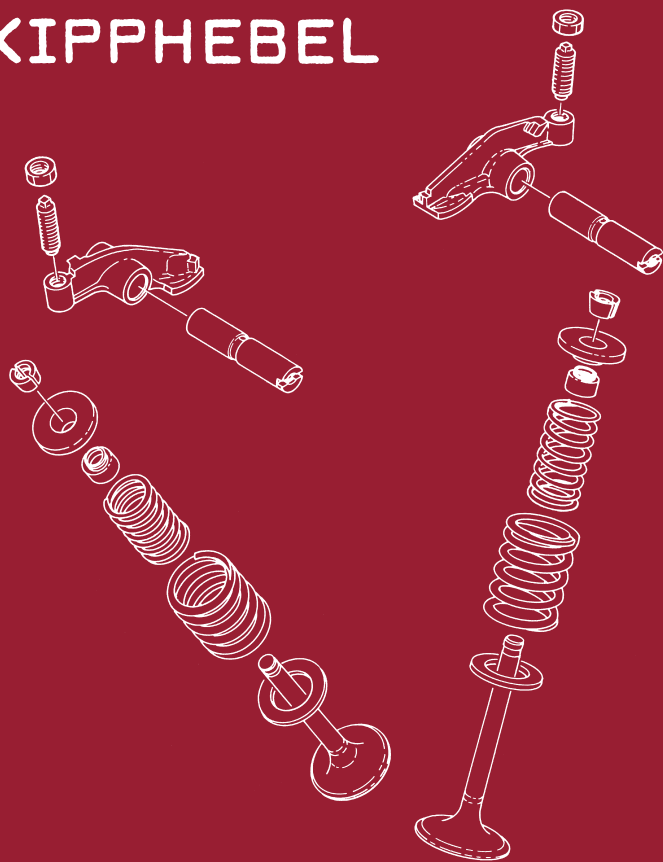


VENTILE & KIPPHEBEL



KIPPHEBEL UND NOCKENWELLE GIBT ES FÜR DIE 500ER-MOTOREN IN ZWEI AUSFÜHRUNGEN:

- a) Kipphebel mit Schmierbohrung auf der Lauffläche und
- b) Hartblock-Kipphebel (Schmierbohrung auf Achshöhe).

Kipphebel und Nockenwelle sollten für maximale Haltbarkeit zueinander passen. Die XT500 wurde während ihrer gesamten Bauzeit mit hartverchromten Kipphebeln ausgeliefert. Dazu passt die Nockenwelle Art. 90060. Die Hartblock-Kipphebel kommen bei unseren Tuning-Nockenwellen zum Einsatz, da diese nitriert sind.

a) hartverchromt



b) Hartblock

