

VENTIL EIN- & AUSLASS

- Höchstbelastbare Ventile in Spitzenqualität. Temperaturfester, nitrierter Spezial-Stahl. Gehärtete Ventilschaftenden gegen vorzeitigen Verschleiß durch das sogenannte Einschlagen der Ventilschaftköpfe

Modell	Einlass Art.-Nr.	Auslass Art.-Nr.
XT500 -'79 (kleines Einlass-Ventil mit Ø 45 mm)	91057	91056
XT500 '80- (großes Einlass-Ventil mit Ø 47 mm)	91050	91056

alternativ bzw. als Original-Ersatzteil:

Modell	Einlass	Auslass
XT500 '80-'83	91059	91060
XT500 '84-	91059	28895



VENTILFEDERN UND -KEILE

- Für Ein- und Auslass passend, jeweils 1 Stück

Feder innen	Art.-Nr.
TT500, XT500	11028

Feder außen	Art.-Nr.
TT500, XT500	11027

Ventilkeil	Art.-Nr.
XT500 alle (4 × benötigt)	11029



TUNING-VENTILFEDERTELLER-SET

- 20 Prozent Gewichtsersparnis im Vergleich zu den Originalteilen reduziert Ventilflattern
- Das Set besteht aus zwei Stück Ventildedereller mit vier Ventilkeilen

Verwendung	Art.-Nr.
Passend für die originalen Ventildeder	30968



TIPPS BEI KLAPPERNDEM VENTILTRIEB

Bei stark klappernden Ventilen mit korrekt eingestelltem Ventilspiel kann das folgende Ursachen haben:

- ▶ Eingeschlagene Ventilschaftenden (Pitting)
- ▶ Ausgeschlagene Kipphebelachslagerung (Instandsetzung DL68, siehe Seite 30)

- ▶ Verschlossene Ventil-Einstellschrauben (regelmäßiges Austauschen der verhältnismäßig preiswerten Einstellschrauben empfohlen)
- ▶ Eingelaufene Kipphebel (Ölversorgung sollte dringend geprüft werden)