

HYDRAULISCHER STEUERKETTENSANNER

- Der hydraulische Steuerkettenspanner kann ungehindert ausfedern, aber nur extrem stark gedämpft einfedern, dadurch ergibt sich eine spielfreie Führung der Steuerkette gleichermaßen bei kaltem wie bei warmem Motor
- Ungehinderter Ausgleich der Wärmedehnung des Zylinders sowie exaktere Einhaltung der Steuerzeiten. Sehr leichter Einbau – wird einfach gegen die originalen Einzelteile ausgetauscht. Passend für alle TT500 und XT500

Bezeichnung	Art.-Nr.
Hydraulischer Steuerkettenspanner	22722
Zwischenring für Steuerkettenspanner-Abdeckkappe (siehe Hinweis unten)	22724



! Hinweis: Sollte der Hydraulische Kettenspanner in Verbindung mit neuer Steuerkette, Gleit- und Spannschiene verwendet werden, ist meistens der Zwischenring Art. 22724 nötig.

STEUERKETTENANTRIEB

Bezeichnung	Art.-Nr.
Steuerkettenrad oben	33019
Timing-Steuerkettenrad einstellbar	30543
Passstift Steuerkettenrad	10105
OT-Indikator-Fahne	27601RP
Halteschraube Steuerkettenrad	27602
Steuerkettenrad unten	28342
Indikatorblech Kurbelwelle	27596



30543



27601RP

28342

STEUERKETTENSANNER- ABDECKKAPPE

- CNC-gefräste, dezente Alu-Abdeckkappe als Ersatz für das wenig stabile originale Plastikteil
- Lieferung inklusive O-Ring

Ausführung	Art.-Nr.
silber eloxiert	92070
schwarz harteloxiert	92070S

ergänzend als Original-Ersatzteil:

Bezeichnung	Art.-Nr.
Abdeckkappe (Plastik, schwarz)	22318
O-Ring (für Art. 22318 und 92070)	22357



92070S

! Trotz des großen Außensechskants der Abdeckkappe gehört diese nur »handfest« angezogen (15–20 Nm) – tritt Öl aus, sollte als erstes der O-Ring kontrolliert und ggf. erneuert werden.