

INSTANDSETZUNG GEWINDE ÖL-
ABLASSBOLZEN IM SEITENDECKEL

- Reparatur des Gewindes der Aufnahme des Ölfilterdeckelbolzens im Kupplungsseitendeckel, der auf der 6-Uhr-Position den Ölfilterdeckel hält
- Die Reparatur ist heikel und es ist sicherzustellen, dass die Ölablaufbohrung im Fahrbetrieb durch das Gewinde der Schraube zuverlässig verschlossen ist
- Zur Reparatur schicken Sie uns bitte lediglich den gereinigten Kupplungsseitendeckel ein. Dauer der Reparatur circa eine Woche

Bezeichnung	Art.-Nr.
Instandsetzung Gewinde Ölablassbolzen	DL47



WELLENDICHTRING KURBELWELLE

- Einer der wichtigsten Wellendichtringe im 500er-Motor, der gern übersehen wird
- Bei der Demontage des Kupplungsseitendeckels immer kontrollieren und im Zweifelsfall wechseln!
- Bei den frühen Baujahren hat Yamaha diesen Wellendichtring falsch herum eingebaut – die geschlossene Seite zeigt Richtung Kurbelwelle
- Ab 1980 (TT500 ab 1979) hat Yamaha zusätzlich einen Clip über dem Dichtring verbaut – erkennbar an der Nut im Gehäusedeckel

Ausführung	Art.-Nr.
Wellendichtring Kurbelwelle rechts	10112
passender Clip	28802



MOTOR-INNENSECHSKANT-
SCHRAUBEN-SETS

- Güte 8.8, blank (silber) oder schwarz verzinkt

Motordeckel, 27-teilig

(alle M5/M6-Normschrauben für Kupplungsdeckel, Ölfilterdeckel mit Entlüftungsschraube, Lima-Deckel, Ventilspleinein- stelldeckel sowie Ritzelabdeckung)

Farbe	Art.-Nr.
silber	10245
schwarz	10245S

Zylinderkopf, 10-teilig

(alle M6-Schrauben zur Befestigung von Zylinder, Zylinder- kopf, Kopfdeckel sowie Gleitschiene)

Modell	Farbe	Art.-Nr.
TT/XT500 alle	silber	42015
	schwarz	42015S

Motorgehäuse-Ergänzungs-Set, 28-teilig

(alle M6-Schrauben zum Zusammenbau von Kurbelgehäuse, Öllabyrinth, Ölwanne, Kabelführung und Ölleitung)

Modell	Farbe	Art.-Nr.
TT/XT500 alle	silber	42016
	schwarz	42016S

