

## KEDO ÖLFILTER-KIT

- Erstausrüstungs-Qualität, zigtausendfach bewährt, alltags- und rennerprobt – überzeugt selbst Skeptiker
- Hervorragender Öldurchsatz, sauber verklebtes Filterpapier, korrekt definiert auslösendes Bypass-Ventil
- Lieferung als Service-Kit komplett: Ölfilter, je ein großer und kleiner O-Ring, zwei Dichtscheiben für den Ölablass an der Ölwanne sowie je eine Dichtscheibe für den Ölablass am Rahmen und die Ölentlüftung

| Modell       | Art.-Nr. |
|--------------|----------|
| TT500, XT500 | 91628    |

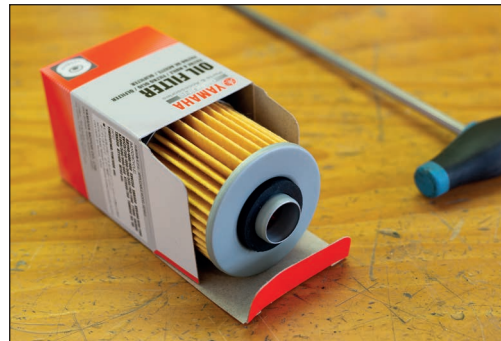


**Absoluter Bestseller im KEDO Programm.**  
**Das Sorglos-Set für den wichtigen, regelmäßigen Öl- und Filterwechsel.**  
**Die Inspektion des Filters ist ein sinnvoller Checkup und gibt zuverlässig Aufschluss über den Zustand des Motors.**

## ÖLFILTER ORIGINAL

- Höchstwertig in jeder Hinsicht, ideal für alle, die prinzipiell lieber dem Original vertrauen; Kleber, Filterpapier, Bypass-Ventil – alles ist so, wie Yamaha es vorschreibt
- Passende Dichtungen Art. 91003/91004 bei Bedarf bitte gleich mitbestellen

| Modell       | Art.-Nr. |
|--------------|----------|
| TT500, XT500 | 28962    |



## K&N PERFORMANCE ÖLFILTER

- Filtert selbst feinste Partikel von 10–20 Mikron ohne Beeinträchtigung der Durchflussmenge. Vollkommen resistent gegen Rennbenzin

| Modell         | Art.-Nr. |
|----------------|----------|
| TT500, XT500/S | 91664    |



## MOTORÖLVENTIL

- Ein Defekt kann das ständige Absacken des Öls aus dem Öltank in den Motor zur Folge haben – der Ölstand kann dann nicht mehr korrekt ermittelt werden

| Modell | Art.-Nr. |
|--------|----------|
| XT500  | 27595    |

