

ÖLFILTERGEHÄUSEDECKEL

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ölfiltergehäusedeckel schwarz	11019
Entlüftungsschraube original	27837
Entlüftungsschraube (Innen-sechskant, verzinkt)	091205008B
passender Cu-Dichtring (5×9×1 mm)	10070
Bolzen Ölfilterdeckel (unten), Länge: 40 mm (Serie bis -'78)	27866
Bolzen Ölfilterdeckel (unten), Länge: 48 mm (Serie ab '79-)	28404
großer O-Ring Ölfilterdeckel	91003
kleiner O-Ring Ölfilterdeckel	91004

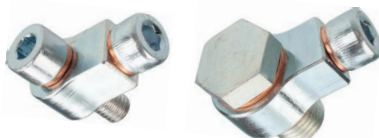


i Damit sich Öldruck aufbauen kann, muss der untere Bolzen für den Ölfilterdeckel die korrekte Länge haben (mit korrekter Länge verschließt er das Ablaufloch im Ölfiltergehäuse). Die korrekte Länge bitte nicht am Baujahr festmachen, sondern durch Ausmessen ermitteln. Der 40 mm-Bolzen wird benötigt, wenn der Abstand zw. Dichtfläche Deckel und Verschlussbohrung (unten mittig im Filtergehäuse) 24 mm beträgt. Beträgt der Abstand 34 mm, ist der Bolzen mit 48 mm Länge erforderlich. Identifizierbar sind diese Seitendeckel innen am Sicherungsring vor dem Kurbelwellen-Wellendichtring. Achtung: Die Bolzen nicht wahllos verbauen. Der längere Bolzen dichtet nicht ab, sofort erkennbar. Der kürzere Bolzen fasst im Gewinde, verschliesst aber nicht die Ablaufbohrung, der Ölfilter wird umgangen und kein Öldruck aufgebaut. Ein Motorschaden ist die Folge!

ÖLWECHSEL-HILFE

- Erleichtert den Ölwechsel, das Altöl fließt in die Wanne, nicht auf den Boden. Montage anstelle der originalen Ölablass-Schrauben (Rahmen und Ölwanne). Inklusive Einbauanleitung

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ölwechsel-Hilfe verzinkt	50260-24



ÖLLEITUNG RAHMEN - MOTOR

- Spätestens, wenn sich ein leichter Ölnebel an der Leitung bildet, ist ein Austausch fällig
- Mit verpressten Anschlüssen
- Lieferung erfolgt ohne O-Ring, Schrauben usw. (benötigt O-Ring Art. 10133 an der Motorseite)

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ölleitung Ölreservoir/Motor	27433
passender O-Ring motorseitig	10133

