

KUPPLUNGSBETÄTIGUNG

- Sobald sich der Ausrückhebel zur Markierung am Gehäuse nicht korrekt einstellen lässt, sollten Ausrückhebel, Schubstange und Druckpilz erneuert werden
- Für die Kupplungskorbdemontage siehe unser Werkzeug Art. 60235

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kupplungsdruckstange	27605
Kupplungsdruckpilz	27599
Kupplungsausrückhebel	10094
Lager für Kupplungsausrückhebel (2 × benötigt)	28407
passender Wellendichtring Ausrückhebel (OEM)	27471
passender Wellendichtring Ausrückhebel (alternativ)	27094
Rückholfeder für Kupplungsausrückhebel	27863
Kupplungszug-Einhängelasche	27778
passender Haltebolzen (für Art. 27778)	27777
passender Dauersplint (Federstecker, für Art. 27777)	28141
passender Splint (für Art. 27777)	27798
Unterlegscheibe Kupplungsausrückhebel	28701
Exzenter-Arretierschraube	22368

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kontermutter mit Wellendichtring (für Art. 22368)	22371
passender Alu-Dichtring (für Art. 22371)	27161
Druckscheibe für Kupplung (OEM »Druckplatte 2«, zwischen Kupplungsnabe/Kupplungskorb), 50 × 25 × 2 mm	27103
Kupplungskorb-Haltewerkzeug, stabile Werkstatt-Qualität, Einhandbedienung	60235



i Die Schubstange bricht gern und nutzt sich dann an der Bruchstelle schnell ab, auf der Eingangsseite arbeitet sie sich mit der Zeit in den Ausrückhebel ein, so dass dieser ersetzt werden muss. Achtung: Auch ein optisch geringer Verschleiß hat eine große Wirkung.

KUPPLUNGS-KIT VERSTÄRKT

- Extrem hoher Kraftschluss, fast wie bei einer Trockenkupplung – Schluss mit Kupplungsrutschen. Hochwertige Kevlar-Reibscheiben samt Stahlscheiben. Ein Muss bei getuntem Motor!

Bezeichnung	Art.-Nr.
Kit mit 8 Reib- und 7 Stahlscheiben	30271



i Sollte sich der Kupplungs-Ausrückhebel mit der Exzenter-schraube nicht mehr einstellen lassen, sind normalerweise der Ausrückhebel, die Druckstange und der Druckpilz verschlissen. Der Hebel ist dann zu weit links von der sich am Gehäuse befindlichen Markierung (hier weiß markiert) und die Kupplungshandkraft sehr hoch.

