

ÜBERSICHT ANSAUGSTRECKE

# Bezeichnung	Art.-Nr.
1. Luftfilterkasten	28621
2. Luftfilterkasten-Befestigungs-Set	28932
3. Luftfilterkastendeckel	27913
4. Luftfilterkastendeckel-Schrauben-Set	42008/ 42008RP
5. Ansaugschnorchel-Set	28801
6. Vorschalldämpfer	27966
7. Verstärkung/Verbindung Luftfilterkasten	22361
8. Verbindungsgummi zwischen Vorschalldämpfer und Vergaser	27816
9. Schelle Verbindungsgummi, Anschluss Luftfilterkasten (Klemmbereich 55–59 mm, Breite 8,5 mm)	22304RP/ 22310
10. Schelle Verbindungsgummi, Anschluss Vergaser (Klemmbereich 61–64 mm, Breite 8,5 mm)	22309RP/ 22309
11. Schelle Ansaugstutzen	22309
12. Vergaser-Stütze	92033
13. Ansaugstutzen: – offen, circa 32/34 PS, inkl. Dichtung 94010 – mit 27 PS-Drosselblech (einteilig)	90001 92005RP
14. Dichtung Ansaugflansch	94010
15. Montagebleche Luftfilter	22347
16. Schaumstoff-Dichtung für Luftfilterblech	22591
Dichtungs-Gummi für OEM-Luftfilterblech	22329

NEBENLUFT UND IHRE FOLGEN

Wie macht sich Nebenluft bemerkbar?

Die häufigste Nebenwirkung von Nebenluft ist, dass die Drehzahl bei der Gaswegnahme langsam zurück geht. Außerdem kann es zu Auspuffknallen im Schiebebetrieb kommen. Auch die Gasannahme ist dann meistens in Mitleidenschaft gezogen und der Motor wird sehr heiß.

Häufige Ursachen für Nebenluft

Undichtigkeiten oder rissige Gummielemente verhindern oft eine saubere Einstellung des Vergasers. Ein verzogener oder geschmolzener Luftfilterkasten, undicht anliegende Filterbleche, die Ursachenliste ist lang. Im Vergaser selbst müssen alle Kanäle frei und alle Dichtungen intakt sein. Oft hilft nach endlosen Abstimmungsversuchen einfach nur noch eine Generalüberholung inkl. Austausch sämtlicher Verschleißteile.

Hier eine kleine Liste der häufigsten Ursachen:

- Der Stutzen des Vorschalldämpfers vom Luftfilterkasten wird im Laufe der Zeit rissig, wodurch Nebenluft eindringen kann.
- Die »Verbindungswand« des Vorschalldämpfers des Luftfilterkastens wölbt sich im Laufe der Jahre, sodass dort eine Undichtigkeit zwischen dem Vorschalldämpfer und dem Luftfilterkasten entsteht.
- Wenn die Neopren-Dichtung auf der »Verbindungswand« des Vorschalldämpfers Luftfilterkastens sich teilweise aufgelöst hat oder ganz verschwunden ist, ist diese Fläche nicht mehr abgedichtet.
- Wenn das Verbindungsgummi zwischen Vergaser und Luftfilterkasten-Vorschalldämpfer verkehrt herum montiert wird, dichtet es nicht richtig ab.
- Wenn der Ansaugstutzen verkehrt herum montiert wird, sitzt der Vergaser nicht richtig in der Nut des Stutzens, sodass hier Nebenluft eindringen kann.

Die schlimmsten Folgen von Nebenluft sind Überhitzung und die Gefahr eines Kolbenfressers!