

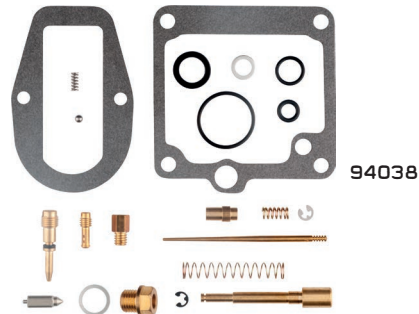
KEDO VERGASER-REBUILD-KIT

- Erstausrüstungs-Qualität zum Bruchteil der Originalpreise, Art. 94038/94040 passen für den Mikuni VM32SS-Serienvergaser

Modell	Bedüsung	Art.-Nr.
XT500'76	HD210, LD35	94040
XT50077'-	HD230, LD25 1 2	94038
Mikuni TM36/TM40 ohne HD/LD		94018

1 Frühe XT500-Modelle haben HD220, LD30

2 Ab Bj. 1981 zus. ben.: O-Ring Schwimmerkammer-Ablass-Schraube (Kreuzschlitz) Art. 29149

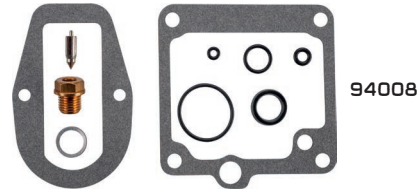


i Für den Rebuild zu Hause empfehlen wir den ERC-Vergaserreiniger Art. 40617. Damit kann ein Bad zur Reinigung des Vergasers angesetzt werden. Die Flüssigkeit ist mehrfach verwendbar.

VERGASER-REPARATUR-SET

- Inklusive Schwimmernadelventil, Dichtungen und O-Ringe

Modell	Art.-Nr.
TT500, XT500	94008
XT500 US-Modelle ab 1978	94009



DÜSENSTOCK/HAUPTZERSTÄUBER

- Sinnvolle Ergänzung zu unseren Rebuild-Kits

Modell	Art.-Nr.
TT500, XT500 (auch US-Modelle)	27629RP



VERGASER-REBUILD BY KEDO

- Gründliche Reinigung sowie Überprüfung aller Komponenten. Dichtungen, O-Ringe, Dichtscheiben und Schrauben werden erneuert. Wir verwenden nur hochwertige, neue Ersatz- und Originalteile
- Erneuert werden unter anderem Haupt- und Leerlaufdüse, Düsennadel, Nadeldüse, Schwimmernadelventil und Leerlaufregulierschraube – ein KEDO Rebuild-Vergaser ist annähernd neuwertig, auf unsere Arbeit gewähren wir ein Jahr Gewährleistung
- Sind Gasschieber, Schwimmer oder Gehäuseteile verschlissen oder beschädigt halten wir Rücksprache mit Ihnen
- Dauer der Instandsetzung: circa 20 Arbeitstage

Modell	Art.-Nr.
TT500, XT500	DL72XT5A



i Wir zerlegen Ihren Original-Vergaser komplett und reinigen alle Komponenten in einer Speziallösung im Ultraschallbad. Nach dem Zusammenbau wird der Vergaser gemäß den Werksvorgaben eingestellt.