

NUTS & BOLTS »XSTART« NACHRÜST-E-STARTER

Der »XSTART« enthält einen 1kW-Anlasser mit Lichtmaschinendeckel, Adapter für das originale Polrad, Freilauf, Antriebskette und Starterrelais, das gesamte erforderliche Zubehör und eine detaillierte, bebilderte Anleitung für eine schnelle und einfache Montage.

Die Lithium-Batterie befindet sich in einem der originalen Werkzeugbox nachempfundenen Gehäuse und wird an der Position der originalen Werkzeugbox montiert.

Je nach Temperatur kann der Akku mit einer Ladung bis zu 40 Starts absolvieren. Danach muss er mit dem beiliegenden 230V-Ladegerät aufgeladen werden. Der Akku wird nicht mit der Fahr-

zeugelektrik verbunden. Der Akku kann entweder am Fahrzeug oder zu Hause aufgeladen werden, die Demontage erfolgt ohne Werkzeug.

Den Polrad-Gegenhalter Art. 20114 legen wir jedem Starter gratis bei. Der E-Starter ist keine Problemlösung bei Vergaser- bzw. Zündungsproblemen und sollte nur bei einwandfrei anklickbaren XTs verwendet werden.

Mehr Infos und FAQ im Webshop.

Bezeichnung	Art.-Nr.
»XSTART« Nachrüst-E-Starter	41851-XT5
Benötigter Schalthebel	40455

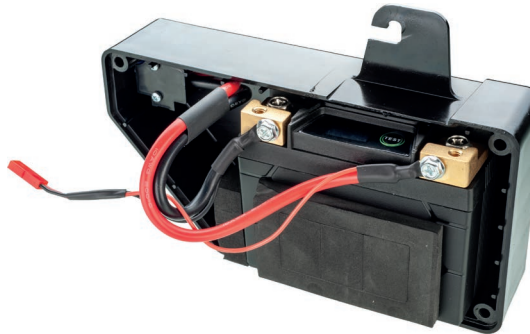
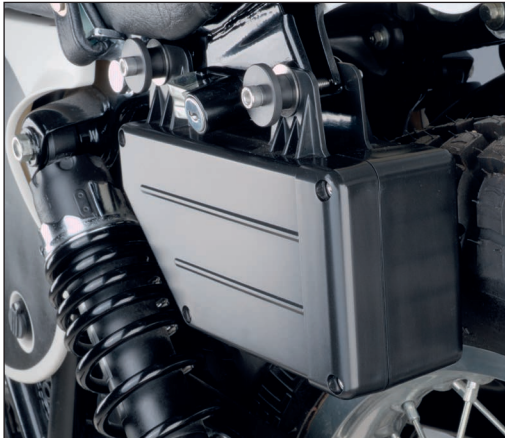
UPGRADE-KIT XSTART

Mit unserem Upgrade-Kit wird der E-Starter von Nuts & Bolts noch alltagstauglicher.

Das Kit ersetzt den XSTART-Starterknopf und sorgt dafür, dass der E-Starter nur noch bei eingeschalteter Zündung im Leerlauf benutzt werden kann. Das verhindert Fremd- und Fehlbedienung!

Einfachster Anschluss mittels zweier Abzweigverbinder am Drehzahlmesser-Kabelbaum. Für alle XT500 mit 12V-Elektrik passend.

Bezeichnung	Art.-Nr.
Upgrade-Kit für XSTART E-Starter	41854



Im Inneren der Werkzeugbox ist eine aktuelle LFP-Starterbatterie verbaut, die auch für die Ténéré 700 verwendet wird.

