

SEITENSTÄNDER TÜV-SET

- An internationalen XT-Rahmen lässt sich nur ein Umlenkeblech montieren (somit nur eine Feder), der deutsche TÜV verlangt jedoch zwei Federn. Dieses Set benutzt zwei ineinander gesteckte Federn mit einem speziellen Umlenkeblech und ist somit TÜV-konform
- Wir empfehlen eine Umrüstung auch unseren Kunden im Ausland, da diese Lösung ein echtes Sicherheitsupdate ist
- Lieferung als Umrüst-Set oder Komplett-Set

Bezeichnung	Art.-Nr.
Umrüst-Set ohne Seitenständer, alle Baujahre (2 Stück Federn und Umlenkeblech)	10108
Komplett-Set inkl. HeavyDuty-Seitenständer, Federn und Bolzen für XT500-'79	11152
Komplett-Set inkl. HeavyDuty-Seitenständer, Federn und Bolzen für XT500'80-	11157



BOLZEN SEITENSTÄNDER MIT 1 MM ÜBERMASS

- Die Rettung, wenn der große 12 mm Bolzen (serienmäßig ab 1980) Spiel im Rahmen hat!
- 13 mm Durchmesser, für 12 mm Rahmenaufnahme; Rahmen und Seitenständer müssen auf 13 mm aufgebohrt werden (Bohrer siehe Art. 60598)
- Beim Seitenständer nur die gewindelose Seite aufbohren, das Gewinde darf nicht beschädigt werden!

Modell	Art.-Nr.
Bolzen Seitenständer mit 1 mm Übermaß	10321



Verlängerte Seitenständer sind bei uns im Webshop erhältlich

ANSCHLAGPUFFER SEITENSTÄNDER

- Verhindert den Kontakt des Seitenständers mit der Sozjus-Fußraste, schont das Material, eliminiert lästiges Klappern
- Wird hinter die linke Sozjusfußraste geschraubt
- Passend für alle XT500

Bezeichnung	Art.-Nr.
Anschlagpuffer Seitenständer	27939

