

KOTFLÜGEL ADAPTER-SET »80-AUF-79«

- Beim Modellwechsel 1979 auf 1980 sind – bedingt durch die neue Gabel – die Vertiefungen für die Gabelstandrohre im Kotflügel nach hinten verlegt worden, daher passt die neue Form des Kotflügels nur mithilfe unseres Adapters auf XT500-Modelle bis Baujahr 1979
- Mit diesem Set kann die »frühe« XT500 (mit Stahltank) auf das längere und breitere Schutzblech der Baujahre ab 1980 ohne weitere Änderungen umgerüstet werden!

- Montage mittels Adapter unter der Gabelbrücke. Die Kabelbaumverlegung bleibt gleich. Alle Schutzbleche der XT500 ab Baujahr 1980 bzw. der TT500 ab Baujahr 1979 passen für diesen Adapter (Art. 50056RP, 50733, 50060, 50059, 27961 und 50782)
- Lieferung inklusive bebildeter Anbauanleitung

Ausführung

Basis Adapter-Set

Art.-Nr.

50111



KEDO Youtube-Channel:
Montage des 80er-Kotflügels
auf eine Stahltank-XT

KOTFLÜGEL-BEFESTIGUNG

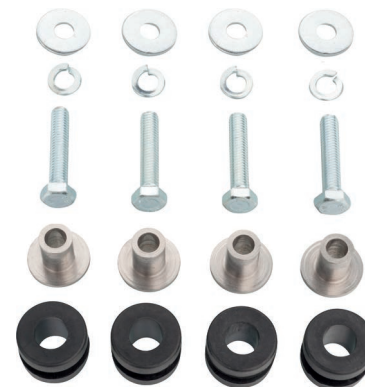
- Für alle vorderen TT500- und XT500-Kotflügel passend
- Komplet-Set bestehend aus Edelstahlbuchsen, Gummidämpfern, Schrauben und Scheiben

Bezeichnung

Befestigungsset

Art.-Nr.

50753



i Beim Modellwechsel von 1979 auf 1980 sind, bedingt durch die neue Gabel, die Vertiefungen für die Gabelstandrohre im Kotflügel nach hinten verlegt worden. Daher passt die alte Form des Kotflügels nur mithilfe unseres Adapters Art. 50109 auf XT500-Modelle ab Baujahr 1980 und die neue Form des Kotflügels nur mithilfe unseres Adapters Art. 50111 auf XT500-Modelle bis Baujahr 1979.