

ALU-FELGEN

- Form annähernd wie Original, der Unterschied fällt kaum auf (paarweise Verwendung vorausgesetzt und empfohlen). Lieferung gebohrt für die originalen XT500-Radnaben passend, unmittelbar für das Einspeichen geeignet
- 1.60" für vorn Serie bei TT500 sowie XT500 Import-Modellen; geringfügig besseres Handling gegenüber 1.85"-Felge. 2.15" hinten ist – streng genommen – die richtige Breite für Reifen ab

vier Zoll (serienmäßig an Import-Modellen zu finden), hier ist jedoch die Freigängigkeit von Auspuff/Stoßdämpfern/Kettenschutz zu prüfen und eine Änderung der Reifengröße bei Verwendung im Bereich der StVZO vom TÜV abnehmen zu lassen

- Felgen für moderaten Offroad-Einsatz geeignet. Ohne TÜV, ggf. kostenpflichtige Einzelabnahme erforderlich

Ausführung gebohrt, silber	Art.-Nr.
vorn 1.60×21"	10258
vorn 1.85×21"	10288
hinten 1.85×18"	10294
hinten 2.15×18"	10298

Ausführung gebohrt, gold	Art.-Nr.
vorn 1.85×21"	10288G
hinten 1.85×18"	10294G

