

LUFTSCHLAUCH BUTYL

- Aus Butylkautschuk für beste Druckbeständigkeit und minimale Gasdurchlässigkeit
- Mit Standard-Autoventil, für alle gängigen Felgen passend

Schlauch	passt für	Art.-Nr.
21"	3.00, 3.25, 80/100 (21D)	61036BT
18"	4.00, 4.10, 4.60, 120/90, 130/70, 130/80 (18MG)	61029BT

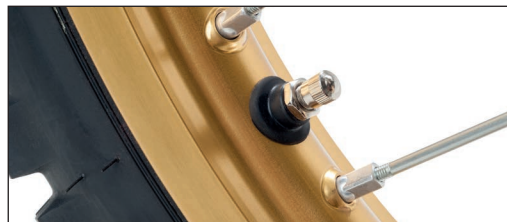


i Der Reifendruck sollte laut Yamaha Service-Manual auf 1,5 bar vorn und hinten eingestellt werden. Bei Soziusbetrieb hinten 1,8 bar, bei Höchstgeschwindigkeitsfahrt 1,8 bar vorn und hinten. Im Gelände werden für beide Reifen 1,0 bar empfohlen. Aktuelle Reifen werden vom jeweiligen Hersteller mit einer eigenen Reifendruckempfehlung versehen.

VENTIL-SCHLAMMSCHUTZ

- Wird von außen auf das Reifenventil geschoben
- Dichtet die Ventilbohrung ab und verhindert das Eindringen von Wasser und Schmutz

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ventil-Schlammschutz, 1 Stück	27716



ABDECKKAPPE FELGENBOHRUNG

- Dichtet die Reifenhalterbohrung ab, wenn kein Reifenhalter eingesetzt wird

Ausführung	Art.-Nr.
Schwarz, 1 Stück, für 9 mm Bohrungen	27898



REIFENHALTER »HEAVYDUTY«

- Sichert den Reifen gegen Verdrehen, schützt so vor Ventilabriss. In der Felge muss eine entsprechende Bohrung vorhanden sein, damit der Reifenhalter fixiert werden kann

passt für Felgenbreite	Art.-Nr.
1.60"	21040-16
1.85"	21040-18
2.15"	21040-21
2.50"	21040-25



Tipp: Yamaha hat bei der XT500 serienmäßig Reifenhalter verbaut, um das Abreißen des Ventils zu verhindern, wenn der Luftdruck im Gelände auf circa 1,0 Bar abgelassen wird. Für den Straßen- oder Feldwegfahrer macht es Sinn, die Reifenhalter nicht zu montieren und die Löcher ggf. mit den Abdeckkappen Art. 27898 zu verschließen.