

3) CDI-Zündung ohne Lichtanlage in Performance-Ausführung: Lieferung inklusive Doppel-Zündstromspule für optimale Zündenergie und Leistung über den gesamten Drehzahlbereich, CDI-Einheit und Zündspule. Die Zündkurve ist auch für die Verwendung von hochverdichtenden Kolben ausgelegt.

4) CDI-Zündung mit 12 V-Gleichspannungs-Lichtanlage: wie Variante 1, jedoch mit abweichender Lichtstromspule/Regler; ermöglicht die Verwendung unserer LED-Scheinwerfer. Kabelbaum-Änderung erforderlich; Anleitung liegt bei.

PME CDI-Zündung Variante 2 (Art. 50595) und Variante 3 (Art. 50556) sind ohne vorge-rüstete Lichtstromspule für Renn- und Geländeeinsätze geeignet. Sie können für den Straßenbetrieb wie folgt zusätzlich mit einer Lichtstromspule ausgerüstet werden:

- a) mit der eigenen vorhandenen originalen Lichtstromspule (6 oder 12 Volt)
- b) mit der XT500 Power-Lichtstromspule Art. 41078 (12V/90W)
- c) mit dem DC-Only Umbau Art. 50767 für LED Scheinwerfer

Für alle TT500 und XT500-'85, es wird jeweils das originale Polrad übernommen

- Erforderliches Spezialwerkzeug (nicht im Lieferumfang enthalten): Polradabzieher (z. B. Art. 20045) und Zündzeitpunkt-Einstellpistole

Bezeichnung	Art.-Nr.
CDI-Zündung OHNE Lichtstromspule	50595
Performance: CDI-Zündung OHNE Lichtstromspule; mit zwei Zündstromspulen für maximale Motorleistung	50556
CDI-Zündung MIT 90W-Lichtstromspule – der Klassiker	50555
CDI-Zündung MIT Licht; komplette Fahrzeugelektrik hat Gleichspannung (für LED-Scheinwerfer) ❶	50667
Befestigungs-Set für Lichtstromspule auf PME-Stator, ggf. benötigt für Art. 50556 und 50595	50594

❶ XT500 NUR in Verbindung mit LED-Frontscheinwerfer (z.B. LED-Einsatz Art. 50768), für originale Unterbrecher-Zündung oder CDI-Umbau geeignet

