

POWERSIEB

- Mehr Luft für mehr Leistung – wird anstelle des originalen Luftfilterkastendeckels montiert und schützt so vor groben Verunreinigungen
- Da das Ansauggeräusch lauter wird, ist dieser Kit nur ohne TÜV lieferbar
- Lieferung einbaufertig mit Hauptdüse komplett
- Die originalen Luftfilter-Haltebleche müssen abgeändert werden

Modell	Art.-Nr.
XT500	50578



K&N MOTOR-ENTLÜFTUNGSFILTER

- Wird bei der Montage von Rennluftfiltern benötigt, da zusammen mit dem Luftfilterkasten meist auch die Kurbelgehäuse-Entlüftung entfällt
- Optimiert die Verbrennung; das Gemisch wird nicht mehr mit Ölrückständen angereichert
- Ausführung mit Metallstutzen zur Montage zusammen mit einem Entlüftungsschlauch, Ausführung mit Gummimuffe zur Montage direkt an der Entlüftung am Motorblock
- Lieferung inklusive Einmalportion K&N Filteröl
- Durchmesser insgesamt 51 mm, Höhe circa 38 mm

EntlüftungsfILTER mit Metallstutzen	Art.-Nr.
TT500, XT500 ❶	91446
TT500, XT500 ❷	91559

- ❶ Metallstutzen mit Ø 16 mm
 ❷ Metallstutzen mit Ø 19 mm, ideal z. B. in Verbindung mit Art. 22703

EntlüftungsfILTER mit Gummimuffe	Art.-Nr.
TT500, XT500	91557



91559



91557

DAYTONA MOTOR-ENTLÜFTUNGSFILTER

- Wird bei der Montage von Rennluftfiltern benötigt, da zusammen mit dem Luftfilterkasten meist auch die Kurbelgehäuse-Entlüftung entfällt
- Optimiert die Verbrennung; das Gemisch wird nicht mehr mit Ölrückständen angereichert
- Anschlussinnendurchmesser circa 18–19 mm

EntlüftungsfILTER	Art.-Nr.
TT500, XT500; Ø insgesamt 51 mm, Höhe ca. 55 mm, Filtergehäuse ca. 36 mm	91504
TT500, XT500 mit Chromkappe Ø insgesamt 58 mm, Höhe ca. 54 mm, Filtergehäuse ca. 36 mm	91505



91504



91505