

KEDO GROSSES EINLASSVENTIL (+2 MM)

- 49 mm Durchmesser, ermöglicht gegenüber dem Originalventil einen deutlich erhöhten Füllungsgrad des Zylinders (Original = 47 mm)
- Nur geringfügig schwerer als Original, somit für hohe Drehzahlen bestens geeignet
- Nitrierter Schaft für optimale Gleiteigenschaften, gepanzertes Schaftende gegen Pitting. Polierter Ventilteller »swirl-polished« für optimale Strömungseigenschaften, präzise geschliffener 45°-Ventilsitz
- In Kombination mit weiteren Tuningmaßnahmen erhebliche Leistungssteigerung möglich (zum Beispiel FlowBench, Tuning-Vergaser, Tuning-Nocke usw.)
- Ventilsitz und Ventiltasche im Kolben müssen fachgerecht angepasst werden (Gesamtlänge und Schaftdurchmesser wie Original)
- Für XT500'80- geeignet, ohne TÜV



Bezeichnung	Art.-Nr.
KEDO Großes Einlassventil	50076

ergänzende Dienstleistung:

Ventilsitz auf 49 mm vergrößern

- Bearbeitungsdauer: circa 10 Werktage

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ventilsitz auf 49 mm vergrößern	DL48

TUNING-VENTILFEDERTELLER-SET

- 20 % Gewichtsersparnis
- 2 Stück Ventilschalen mit 4 Ventilschalen
- Passend für die originalen Ventilschalen

Modell	Art.-Nr.
XT500/S alle	30968



HARTE VENTILFEDER-KITS

- Ermöglichen bei hohen Drehzahlen die Einhaltung der Steuerzeiten
- Erleichterte Ventilteller verringern die träge Masse des gesamten Ventiltriebs
- Erlauben mehr Ventilhub. Bei unserer Nockenwelle Art. 30860 zwingend erforderlich, weil Serien-Ventilfedern dort »auf Block gehen«. Für Nockenwellen, bei denen die Serienfedern ausreichen, sind diese Federn nur bedingt empfehlenswert
- Lieferung für Ein- & Auslassventil(e) komplett inklusive Federteller sowie Ventilschalen (nur sofern die originalen Ventilschalen nicht weiterverwendet werden können)
- Nur für Rennzwecke, ohne TÜV

Modell	Art.-Nr.
XT500/S alle	30976

