

KEDO DREHMOMENT-KIT

Umfang wie Optimierungs-Kit. Zusätzlich sind ein vorabgestimmter TM36 Flachschiebervergaser, eine Tausch-Nockenwelle mit fülliger Leistung sowie die Verstärkung des originalen Zylinders durch Einbau eines Zugankers im Lieferumfang enthalten. Ohne TÜV.

Bezeichnung	Art.-Nr.
Drehmoment-Kit	DL52

Folgende Voraussetzungen muss Ihr Fahrzeug erfüllen:

Intakte Kurbelwelle, tauschfähige Original-Nocken, intakte Kipphebel/-achsen, intakte Ventile, maßhaltiger, intakter Kolben samt intaktem Zylinder (Bohrung Ø von 87 bis 88 mm), neuwertige Steuerkette, originaler Luftfilterkasten mit K & N-Tauschluftfilter, ABE-konformer Endtopf samt Leistungskrümmer.

Wir benötigen von Ihnen:

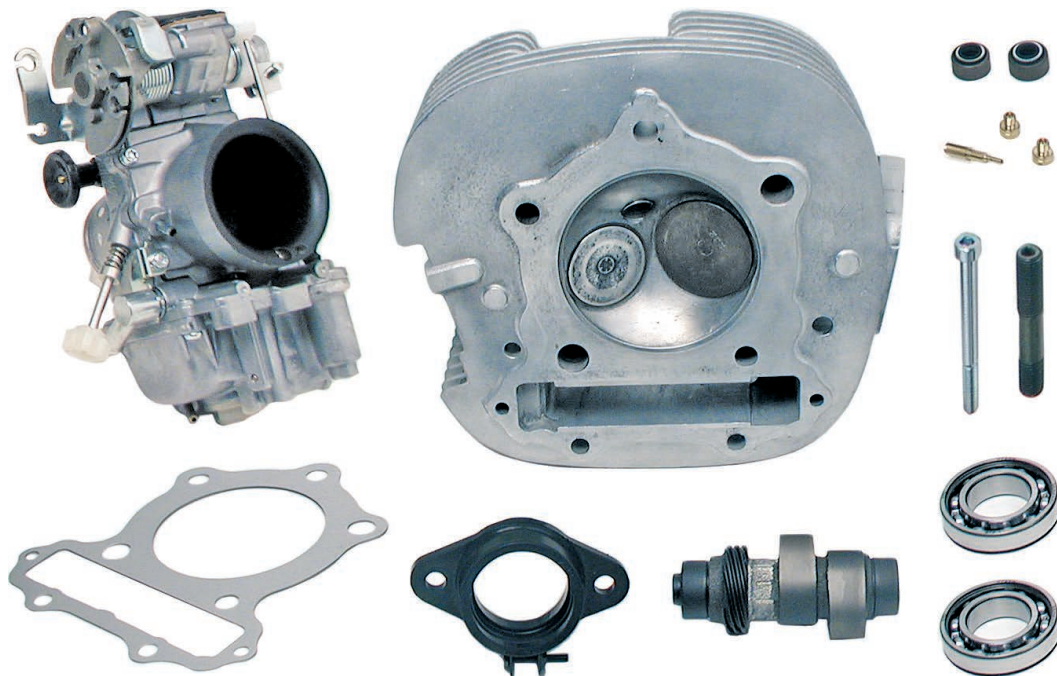
Den kompletten Zylinderkopf (bei XT500 nur ab 1980 geeignet!) samt Ventilen und Zylinderkopfdeckel, tauschfähige Original-Nockenwelle samt

Kipphebel und -achsen sowie den Original-Zylinder samt Kolben.

Damit können Sie rechnen:

Optimierte Leistungsentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich, spürbarer Leistungszuwachs bei niedrigen Drehzahlen, ziviles Geräuschniveau, Leistungssteigerung an der Kurbelwelle circa 6 bis 9 PS.

Im Kit-Preis enthalten: TM36 FS-Vergaser, Tausch-Nockenwelle samt zwei montierten Lagern, ein Satz Kolbenringe, ein Ansaugstutzen, zwei Ventilschaftdichtungen, eine spezielle Zylinderkopfdichtung, eine Zylinder-Zugentlastung (installiert) sowie das Feinhonen des Zylinders.



Die Kits DL52 und DL53 können wir auch für den Rennsport anpassen. Je nach Aufwand, den Sie betreiben möchten, sind dann Motorleistungen von 50 PS und mehr standfest möglich!