

KEDO OPTIMIERUNGS-KIT

Optimierung des vorhandenen Serienmaterials durch Anpassung des Ansaugstutzens an den Zylinderkopf, Bearbeitung von Ein- und Auslasskanal samt Ventilen und Ventilsitzen mittels Flow-Bench sowie Angleichung des Brennraums an die Zylinderbohrung. Feinhonen des Zylinders, Prüfung und Grundeinstellung des Serienvergaser.

Alle Komponenten (Nockenwelle, Kolben, Kipphebel, Ventilführungen usw.) werden gereinigt und vermessen und bei Bedarf entsprechend modifiziert. Ohne TÜV

Bezeichnung	Art.-Nr.
KEDO Optimierungs-Kit	DL51

Folgende Voraussetzungen muss Ihr Fahrzeug erfüllen:

Intakte Kurbel- und Original-Nockenwelle, intakte Kipphebel/-achsen, intakte Ventile (kein Pitting), maßhaltiger, intakter Kolben samt intaktem Zylinder (Bohrung Ø von 87 bis 88 mm), neuwertige Steuerkette, originaler Luftfilterkasten mit K & N-Tauschluftfilter, ABE-konforme Auspuffanlage



Alle unsere KEDO Motoren-Optimierungen in verschiedenen Ausbaustufen

(möglichst mit Leistungskrümmen), funktionsfähiger Original-Vergaser.

Wir benötigen von Ihnen:

Kompletter Zylinderkopf samt Ventilen und Zylinderkopfdeckel, Zylinder samt Kolben, Nockenwelle, Kipphebel und -achsen, Original-Vergaser.

Damit können Sie rechnen:

Optimierte Leistungsentfaltung über den gesam-

ten Drehzahlbereich ohne Einbuße der Standfestigkeit bei zivilem Geräuschniveau, Leistungssteigerung an der Kurbelwelle circa 3 bis 5 PS.

Im Kit-Preis enthalten: Ein Satz Kolbenringe, ein Ansaugstutzen, zwei neue (montierte) Nockenwellenlager, zwei Ventilschaftdichtungen, eine spezielle Zylinderkopfdichtung, Feinhonen des Zylinders sowie eine Haupt- und Leerlaufdüse für den Serienvergaser.

