

KEDO 535ER POWER-KIT

Umfang wie Drehmoment-Kit, jedoch mit vorabgestimmtem TM40 Flachschiebervergaser. Hubraumvergrößerung mit modifiziertem WISECO Kolben-Kit (Ø 90 mm, Verdichtung 10,5:1, effektiv 535 cm³). Anpassung des Zylinderkopfs auf Ø 90 mm und Einbau unseres größeren Performance Einlassventils mit Ø 49 mm. Ohne TÜV.

Bezeichnung

KEDO 535er Power-Kit

Art.-Nr.

DL53

Folgende Voraussetzungen muss Ihr Fahrzeug erfüllen:

Siehe Drehmoment-Kit Art. DL52 auf Seite 240. Zylinderbohrung maximal 89,5 mm, Auspuffanlage mit möglichst wenig Rückstau. Einstellbarer Zündzeitpunkt.

Wir benötigen von Ihnen:

Den kompletten Zylinderkopf (bei XT500 nur ab 1980 geeignet!) samt Ventilen und Zylinderkopfdeckel, tauschfähige Original-Nockenwelle samt Kipphebel und -achsen sowie den Original-Zylinder samt Kolben.

Damit können Sie rechnen:

Füllige Leistung über den gesamten Drehzahlbereich, Leistungssteigerung an der Kurbelwelle mindestens 10 PS.

Im Kit-Preis enthalten: TM40 FS-Vergaser, Nockenwelle samt zwei montierten Lagern, ein Ansaugstutzen, zwei Ventilschaftdichtungen, Hubraumerweiterung samt modifiziertem WISECO 535 cm³ Kolben-Kit, größeres Einlassventil, je eine spezielle Zylinderkopf- und -fußdichtung sowie unsere installierte Zylinder-Zugentlastung.

