

BIGBORE ZYLINDERLAUFBUCHSE

- Schleuderguss, CrMo-legiert. Geschliffene Außenseite für gute Wärmeableitung
- Kurbelgehäuse muss ausgespindelt, Zylinder plan geschliffen und Lauffläche feingehont werden (kann gegen Aufpreis von uns ausgeführt werden)

Bezeichnung	bis Ø mm	Art.-Nr.
Zylinderlaufbuchse	93,00 ❶	50237
BigBore	95,00	50239

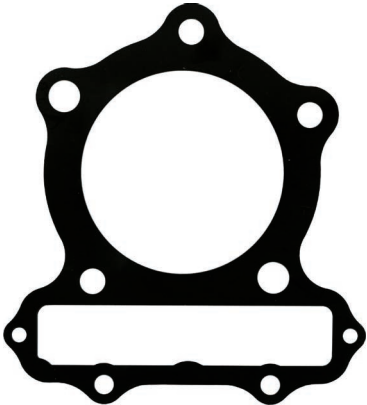
❶ Buchse muss zusätzlich am oberen Bund und am unteren Ende abgeändert werden



BIGBORE ZYLINDERKOPF-DICHTUNG

- Erforderlich bei Verwendung von BigBore-Kolben. Metallausführung, zum Teil auch als Mehrschicht, sofern erforderlich, mit eingepresster Sicke

Bezeichnung	bis Ø mm	Art.-Nr.
Kopfdichtung BigBore	90,50	33146
	95,00	33279



KEDO ZYLINDER-ZUGENTLASTUNG

- Sichert den Zylinder gegen Vibrationsrisse
- Besonders sinnvoll bei der Verwendung von BigBore-Kolben
- Anfertigung des Zugankers und Bearbeitung des Zylinders finden direkt bei uns im Hause statt
- Bearbeitungsdauer: circa 20 Tage

Bezeichnung	Art.-Nr.
Zugentlastung einbauen	DL54

