

MOTORRAD-MOTORÖL 20W50

- Mineralisches SAE 20W50-Öl ist ideal für die TT500 und XT500 geeignet
- Für luftgekühlte Motorradmotoren mit besonderem Augenmerk auf eine hohe, thermische Stabilität entwickelt
- Die Öle in unserem Sortiment bieten nicht nur hohe Schmierfähigkeit, sondern auch guten Korrosionsschutz

Menge	Art.-Nr.
Eurol 1 Liter Flasche	51557
Eurol 4 Liter Kanister	51558
Hausmarke 4 Liter Kanister	50617



ÖLWECHSEL-SET

- Das perfekte Starter-Set fürs Frühjahr
- Unser Ölwechsel-Set enthält drei Liter 20W50 mineralisches Motorrad-Motoröl von Eurol, die Ölwannendichtung, Ölfilter, O-Ringe und Dichtungen für beide Ablass-Schrauben und den Ölfilter-Deckel
- Mit Preisvorteil im Vergleich zum Einzelkauf

Bezeichnung	Art.-Nr.
Ölwechsel-Set	91090



MOTORÖL-EINFÜLLMENGE

Laut Yamaha Service-Manual aus dem Jahr 1976 benötigt die XT alle 3.000 km einen Ölwechsel, alle 6.000 km mit Ölfilter. Das 86er Service-Manual sagt alle 6 Monate oder spätestens alle 6.000 km mit 0,1 L weniger Öl.

Periodischer Wechsel:	2,0 L Füllmenge
Bei Austausch des Ölfilters:	2,1 L Füllmenge
Gesamtmenge Öl:	2,5 L

10 Liter Altölcontainer
und -Auffangwanne
Art. 41531



i Öl ist nicht gleich Öl! Besonders Besitzer älterer Maschinen neigen dazu, kein optimales Öl zu verwenden. Hier wird sich an veralteten Herstellervorgaben orientiert (einige Spezifikationen gibt es mittlerweile gar nicht mehr!) oder zum Beispiel Auto und Motorrad mit dem gleichen Öl betrieben. Im Motorrad wird das Öl gänzlich anderen Belastungen als im Auto ausgesetzt. Im Gegensatz zum Auto muss es hier auch das Getriebe schmieren und dafür die erforderliche Scherfestigkeit aufweisen. Aus Drehzahlniveau, Motortemperatur, Kupplungsverträglichkeit usw. ergeben sich ebenfalls andere Anforderungen. Die Frage ist nicht, ob der Motor Schaden nimmt, sondern wieviel besser und länger dieser funktionieren kann!