

## LANGHUB-ZAPFEN

- 4 mm mehr Hub für Power aus tiefsten Drehzahlen heraus
- Mit allen sonstigen Tuning-Maßnahmen kombinierbar. Je nach Kolben und/oder Nocke muss die Freigängigkeit überprüft und ggf. fachgerecht angepasst werden
- Nur für Rennzwecke, ohne TÜV

| Bezeichnung    | Art.-Nr. |
|----------------|----------|
| Langhub-Zapfen | 50135    |

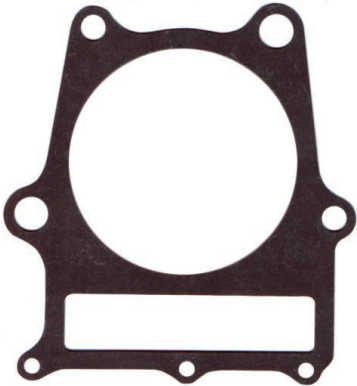


**Hubraum ist durch nichts zu ersetzen – außer durch noch mehr Hubraum**

## KEDO ALUMINIUM-ZYLINDERFUSS-ADAPTER

- Bei Verwendung einer Langhub-Kurbelwelle (sofern keine Modifikationen am Zylinderkopf oder Kolben vorgenommen werden sollen) oder zur Senkung der Kompression
- 1 mm stark, Montage zusätzlich oder anstelle der Fußdichtung. Korrektur der Steuerzeiten ist unbedingt erforderlich

| Bezeichnung                 | Art.-Nr. |
|-----------------------------|----------|
| KEDO Alu-Zylinderfußadapter | 50604    |



## VERLÄNGERTE STEUERKETTE

- Sofern mehr als zwei Zylinderfußadapter verwendet werden müssen, sollte eine längere Steuerkette verwendet werden
- Geschlossene Ausführung mit 108 Gliedern, NUR sinnvoll bei Langhub-Umbau

| Bezeichnung             | Art.-Nr. |
|-------------------------|----------|
| Verlängerte Steuerkette | 92127    |

